



Dossier de presse
INAUGURATION DU GRAND
PONT DE FOUNDIOUGNE
Samedi 26 mars 2022



« Le Gouvernement reste dans le temps de l'action et du travail qui façonnent le visage du Sénégal émergent, par la réalisation d'infrastructures de développement. »
SEM MACKY SALL, PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE

Le Grand Pont de Foundiougne s'inscrit dans la poursuite de l'ambitieux programme de modernisation et de développement des infrastructures du pays initié par Son Excellence Monsieur le Président de la République. Ce programme constitue un levier essentiel dans le processus de transformation structurelle de notre économie, l'une des priorités du Plan Sénégal Emergent (PSE).



L'emblématique Pont de Foundiougne, rêve inaccessible il y a seulement quelques années est devenu réalité et symbole de la marche en avant du Sénégal. Le Grand Pont de Foundiougne est l'aboutissement de la volonté du Gouvernement de doter tout le Sénégal d'infrastructures modernes pour désenclaver le pays. Le Grand Pont de Foundiougne a été retenu comme projet prioritaire lors de la réunion du Conseil des Ministres délocalisé de Fatick et il a été aussi inscrit dans le Plan d'Actions Prioritaires du PSE.

Le grand Pont de Foundiougne est un ouvrage stratégique de franchissement du fleuve Saloum qui permettra de désenclaver la ville de Foundiougne, une des communes doyennes du Sénégal. Mais sa vocation va bien au-delà ! Plus qu'un ouvrage de franchissement, le Grand Pont à Péage de foundiougne sera, en effet, un puissant levier pour l'exploitation des fortes potentialités économiques, culturelles et touristiques de Foundiougne et de l'ensemble des îles du Saloum, Toubakouta, Passy, Sokone, Bassoul

pour ne citer que celles-là. La conception du Pont a tenu compte de la présence du Port de Foundiougne-Ndakhonga et prend en compte les contraintes de navigabilité pour garantir la continuité du fonctionnement du port de Kaolack notamment une hauteur libre de franchissement de 28 mètres et une largeur de 2x40 mètres chenal navigable.

C'est un ouvrage qui s'étend sur **1600 mètres** de long, **11,4 mètres** de large. La réalisation de cette infrastructure a nécessité d'importants investissements. P

our une gestion maîtrisée de l'ouvrage, l'Etat du Sénégal a pris l'option de le mettre à péage. Les tarifs qui sont appliqués sont étudiés pour en adéquation avec le pouvoir d'achat des sénégalais.

Ces tarifs sont quelque fois même inférieurs à ceux pratiqués avec le Bac surtout pour le transport de voyageurs et de marchandises. Les recettes tirées de l'exploitation des ouvrages vont servir à l'entretien et à la maintenance de l'ouvrage. Les réparations lourdes seront du ressort de l'Etat.

LE GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE, UNE LARGE PASSERELLE ECONOMIQUE

D'un coût global de 45,2 milliards de Francs CFA, les travaux du pont de Foundiougne ont été financés par l'État du Sénégal avec le concours de la République Populaire de Chine à travers Eximbank Chine. Pendant la phase des travaux, près de 2000 emplois ont été créés dont 500 emplois directs et 1500 emplois indirects.

La stratégie du Gouvernement du Sénégal pour améliorer les transports et les déplacements des personnes et de leurs biens dans le cadre du Plan Sénégal Emergent est de consolider le réseau routier et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

Le Grand Pont à péage de Foundiougne en est une parfaite illustration avec son impact sur la structuration des chaînes de valeurs des nombreuses activités économiques locales.

En effet, le Grand Pont de Foundiougne favorise :

Le désenclavement des régions naturelles de Casamance et du Sine-Saloum

Le renforcement de l'axe Dakar-Banjul

Le développement de l'agriculture et de la pêche

Le développement du tourisme

L'accès à la santé et à l'éducation

Le Potentiel touristique de la zone

Les Iles du Saloum (50.000 hectares de mangrove)

Les réserves naturelles et aires marines protégées

PALMARIN	FATHALA	GANDOUL
SANGOMAR	BAMBOUNG	SIPO
LES ILES DE KOUSMAR ET SIPO		

LE GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE EN CHIFFRES

Volume de béton Ouvrage : 31.985 m³

Tonnage d'armatures ouvrage : 3.807.754 Kg

Nombre d'emplois directs : 500

Nombre d'emplois indirects : 1500

Données contractuelles :

Type de marché : Conception réalisation

Financement : Sénégal/ EximBank

Montant : 76.398.383 USD

Délai exécution : 48 mois

Démarrage travaux : Février 2018

Intervenants :

Maitre d'ouvrage : AGEROUTE

Entreprise : CGWIC/ HENAN CHINE

AMO : CIRA/ GRID

Sous-traitants : VERITAS/ KCM/ WILLIER

Consistance des travaux

Linéaire : 1600 m

Gabarit du tablier : 11,40 m

Nombre de travées : 40x32+15x20

Nombre d'appuis : 32+18

Tirant d'air : 28 m

Tirant d'eau : 10m

Navigabilité : 2x40mx28m

Le Potentiel agricole de la zone

Résultats de la région de Fatick pour 2020-2021 :

Céréales

Mil : 206.960 t (Deuxième place)

Mais : 78.931 t (Cinquième place)

Riz pluvial : 17.191 t (Huitième place)

Sorgho : 20.982 t (Sixième place)

Arachide : 231.807 t (Quatrième place)

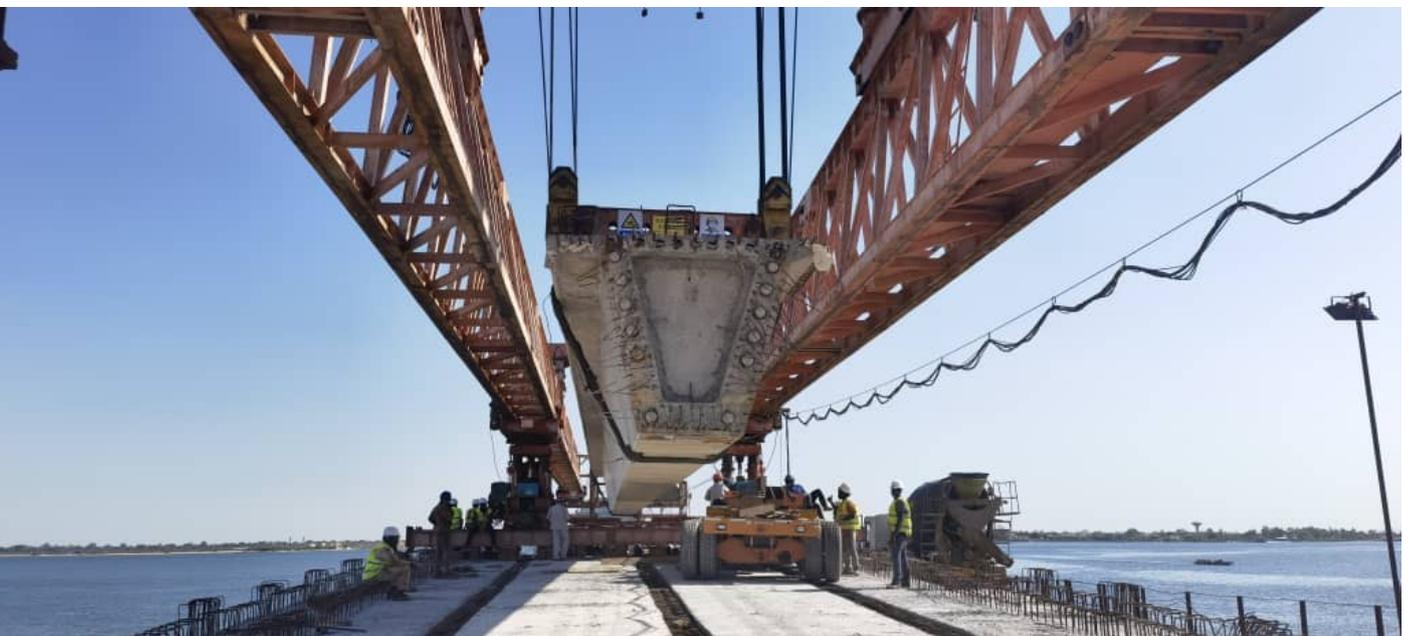
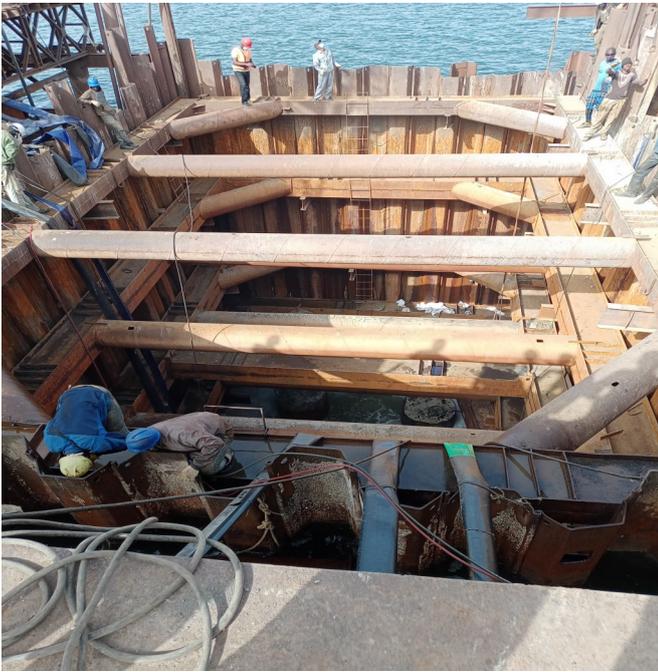
Cultures divers

Niébé : 20.472 t (Troisième place)

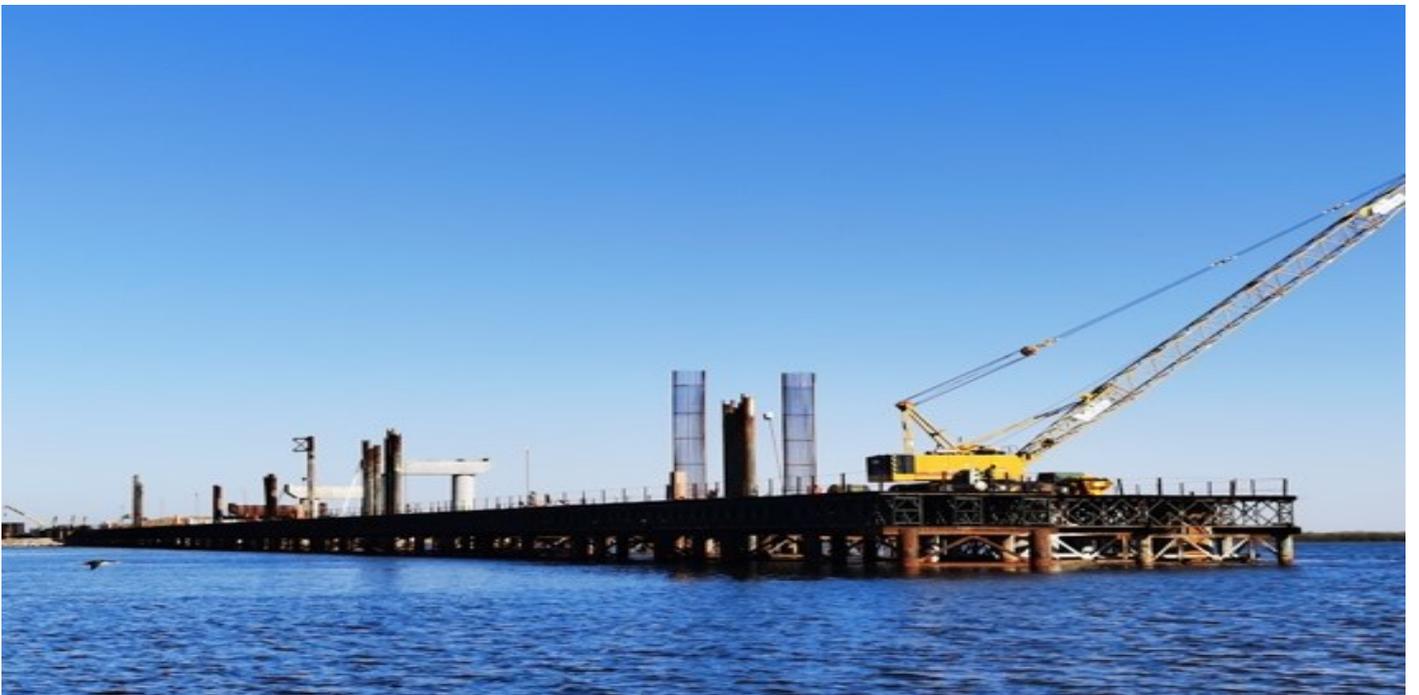
Manioc : 47.759 t (Cinquième place)

Pastèque : 86.765 t (Cinquième place)

Sésame : 3261 t (Troisième place)



Inauguration du Pont de Foundiougne 4



Inauguration du Pont de Foundiougne 5

INAUGURATION DU GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE

I. DONNEES CONTRACTUELLES

TYPE DE MARCHÉ : CONCEPTION REALISATION
FINANCEMENT : SENEGAL / EXIM BANK
MONTANT : 76 398 383 USD
DÉLAI EXECUTION : 48 MOIS
DEMARRAGE TRAVAUX : FEVRIER 2018

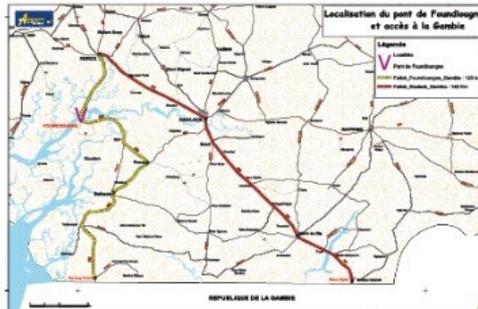
II. INTERVENANTS DU PROJET

MAITRE D'OUVRAGE : AGEROUTE
ENTREPRISE : CGWIC / HENAN CHINE
AMO : CIRA / GRID
SOUS-TRAITANTS : VERITAS / KCM / WILLIER

III. CONSISTANCE DES TRAVAUX

LINEAIRE DU PONT : 1600 m
GABARIT DU TABLIER : 11,40 m
NOMBRE DE TRAVÉES : 40x32 + 15x20
NOMBRE D'APPUIS : 32 + 18
TIRANT D'AIR : 28m
TIRANT D'EAU : 10m
NAVIGABILITE : 2x40mx28m
PEAGE : OUI

IV. SITUATION GEOGRAPHIQUE DE L'OUVRAGE



V. LES OBJECTIFS DU PROJET

Les résultats attendus du projet sont de favoriser :

- Le désenclavement des régions naturelles de Casamance et du Sine-Saloum
- Le renforcement de l'axe Dakar-Banjul
- Le développement de l'agriculture et de la pêche
- Le développement du tourisme
- L'accès à la santé et à l'éducation

VI. LE POTENTIEL TOURISTIQUE DE LA ZONE

- Les îles du Saloum (50 000 hectares de mangrove)
- Les réserves naturelles et aires marines protégées

PALMARIN	FATHALA	GANDOUL
SANGOMAR	BAMBOUNG	SIPO
LES ÎLES DE KOUSMAR ET SIPO		

VII. LE POTENTIEL AGRICOLE DE LA ZONE

Au niveau national, les résultats de la région de Fatick pour 2020-2021 sont :

CEREALES :

- MIL : 206 960 t (deuxième place)
- MAÏS : 78 931 t (cinquième place)
- RIZ PLUVIAL : 17 191 t (huitième place)
- SORGHO : 20 982 t (sixième place)
- ARACHIDE 231 807 t (quatrième place)

CULTURES DIVERSES :

- NIEBE : 20 472 t (troisième place)
- MANIOC : 47 759 t (cinquième place)
- PASTEQUE : 86 765 t (cinquième place)
- SESAME : 3 261 t (troisième place)

VIII. L'OUVRAGE EN CHIFFRE

- Volume de béton Ouvrage : 31 985 m³
- Tonnage d'armatures ouvrage : 3 807 754 Kg
- Nombre d'emplois directs générés : 500
- Nombre d'emplois indirects générés : 1500

INAUGURATION DU GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE

IX. LES ETAPES DE LA CONSTRUCTION EN IMAGES

PASSERELLE DE TRAVAIL



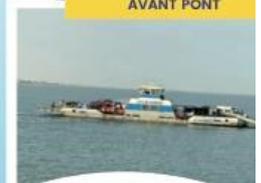
BATARDEAU



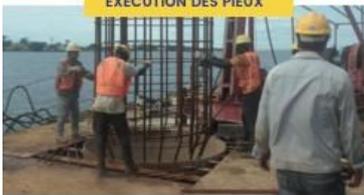
CAISSONS PREFABRIQUES



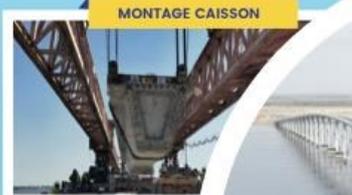
AVANT PONT



EXECUTION DES PIEUX



MONTAGE CAISSON



EXECUTION DES PILES



OUVRAGE FINALISE

